

Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital en concurrencia competitiva, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – financiado por la Unión Europea– NextGenerationEU

Proyecto aprobado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agencia Urbana

Descripción del proyecto:

El proyecto consiste en la renovación y ampliación del material tractor ferroviario que permita la mejora medioambiental.

Objetivo:

Con el objetivo de fomentar métodos más sostenibles de transporte entre los operadores y generar un efecto tractor en el sector, Go Transport ha decidido llevar a cabo una fuerte inversión en tecnologías tractoras que permitan convertir al sector transporte en una actividad competitiva desde el punto de vista medioambiental y económico.

Por ello, surge la necesidad de llevar a cabo el presente proyecto, en el que podemos diferenciar dos claros objetivos:

- **Motivar el cambio medioambiental** por medio de la renovación y sustitución de nuestras locomotoras eléctricas de tipo 269 y la locomotora diésel de tipo 333 por locomotoras de tipo 6000.
- **Incrementar la capacidad de servicio** de la empresa mediante la adquisición de otras más locomotoras eléctricas de tipo 6000.

Participantes:

- Go Transport Servicios 2018, S.A.

Presupuesto aprobado: 33.588.300,00 €

Subvención aprobada: 13.435.320,00 €

Con el apoyo de:



PREDICTRAIL. Optimización de rutas ferroviarias y tiempos de conducción integrando la previsión de la demanda de cereal con IA.

Predictrail. Optimización de rutas ferroviarias y tiempos de conducción integrando la previsión de la demanda de cereal con IA. Proyecto aprobado en la línea de ayudas AEI 2022b.

Descripción del proyecto:

El proyecto consiste en investigar y validar en un entorno real una solución que permita la optimización de las rutas ferroviarias y los tiempos de conducción de los maquinistas, integrando la previsión de la demanda de cereal con Inteligencia Artificial; contribuyendo a la transformación digital, a acelerar la transición ecológica.

Objetivo:

Investigar si es posible una nueva organización logística que tenga un impacto sustancial a la hora de disminuir los kilómetros recorridos; desplegar este algoritmo de manera iterativa sin perder nunca el valor del usuario humano; mejorar sustancialmente la seguridad del personal evitando asignaciones no permitidas o no recomendables; concienciar y reducir el impacto medioambiental derivado del consumo de hidrocarburos; acelerar la digitalización en sectores atrasados tecnológicamente y reducir los costes asociados al transporte de mercancías.

Participantes:

- Go Transport Servicios 2018, S.A.
- IA SAPIENS INNOVATION, SL
- ARALOGIC, SL
- ASOCIACION LOGISTICA INNOVADORA DE ARAGON
- ARAGON INNOVALIMEN

Presupuesto aprobado: 120.104,00.-Eu.

Subvención aprobada: 89.423,00.-Eu.

Con el apoyo de:



PROGRAMA DE ECO-INCENTIVO PARA EL IMPULSO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE MERCANCÍAS BASADO EN EL MÉRITO AMBIENTAL Y SOCIOECONÓMICO, EN EL MARCO DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA – FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA – NEXTGENERATIONEU.

Proyecto aprobado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agencia Urbana

Objetivo:

El objetivo del proyecto es incentivar el desarrollo y uso del transporte de mercancías mediante transporte marítimo y/o ferroviario frente al transporte por carretera.

Descripción del proyecto:

Este programa tiene por objeto subvencionar el desarrollo y uso de servicios de transporte ferroviarios de mercancías de forma proporcional a un mérito ambiental y socioeconómico demostrado, medido como reducción de costes externos del modo ferroviario respecto del modo carretera.

El periodo de elegibilidad de la subvención abarca desde mayo a diciembre de 2022.

El programa contempla un mecanismo de actualización de la fórmula para el cálculo del eco-incentivo que permita la adaptación de este para maximizar su impacto a la realidad económica y mantenerse alineado con los objetivos de la Comisión.

Participantes:

Go Transport Servicios 2018, S.A.

Presupuesto aprobado: 26.116.227,94 euros

Subvención aprobada: 339.944,14 euros

Con el apoyo de:



PROYECTO PARA LA TRANSFORMACIÓN DE FLOTAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS Y MERCANCÍAS DE EMPRESAS PRIVADAS PRESTADORAS DE SERVICIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA ASÍ COMO DE EMPRESAS QUE REALICEN TRANSPORTE PRIVADO COMPLEMENTARIO EN EL MARCO DEL PLAN DE RECUPERACION, TRANSFORMACION Y RESILIENCIA, FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA – NEXTGENERATION.

Proyecto aprobado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Descripción del proyecto: Con fecha 12/12/2022 Go Transport Servicios 2018, S.A. presentó solicitud de ayuda con nº de referencia 06/198181.9/22 nº de expediente 06-PTF1-00974.5/2022 con el fin de achatarrar su vehículo con número de matrícula 6793GDB.

Subvención aprobada: 20.000 euros

Con el apoyo de:



**Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia**



**Financiado por
la Unión Europea**
NextGenerationEU